

Schiengüterverkehr in Rendsburg

von Thorsten Eichhorn
Rendsburg im Mai 2023
Klimaforum Rendsburg

Foto: Thorsten Eichhorn





Wo ist der Vortrag zu verorten



Zahlen zu den THG-Emissionen im Verkehr



Warum ist die Bahn so umweltfreundlich ist



Probleme der Verkehrsverlagerung



Gibt es einen Bedarf, und für wen?



Schienen brauchen auch ihren Platz.



Fazit

Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland

1990=100%



Verkehr



Landwirtschaft



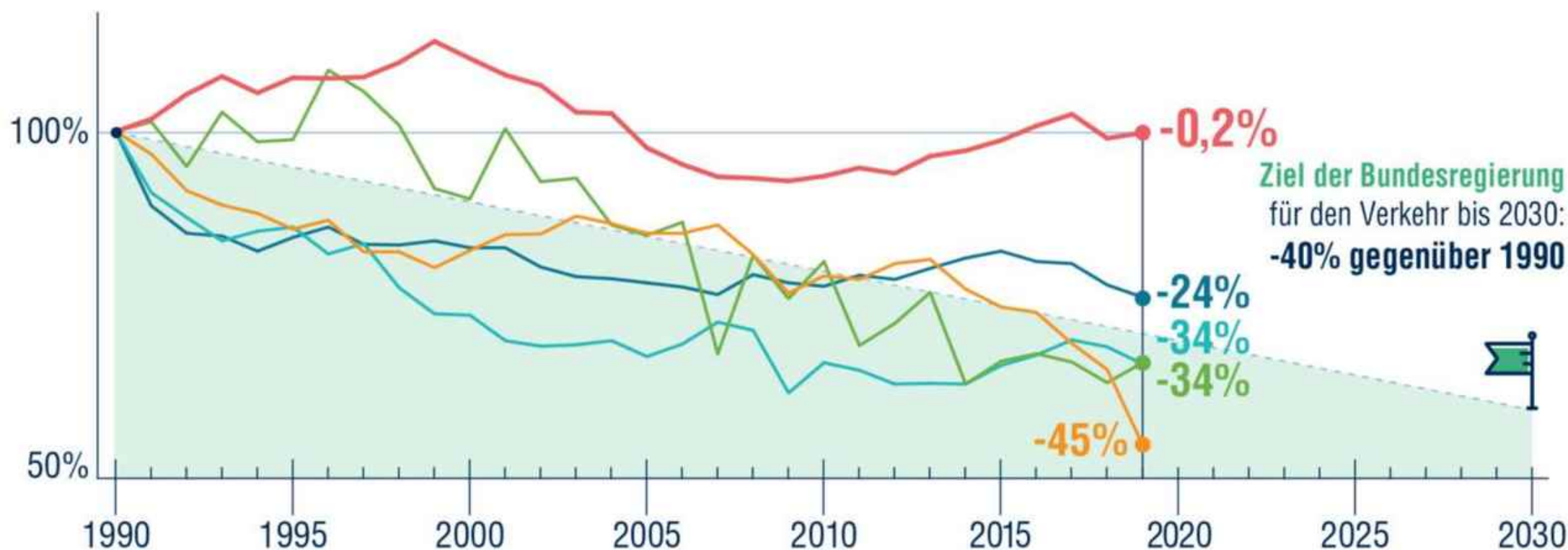
Industrie



Haushalte



Energiewirtschaft



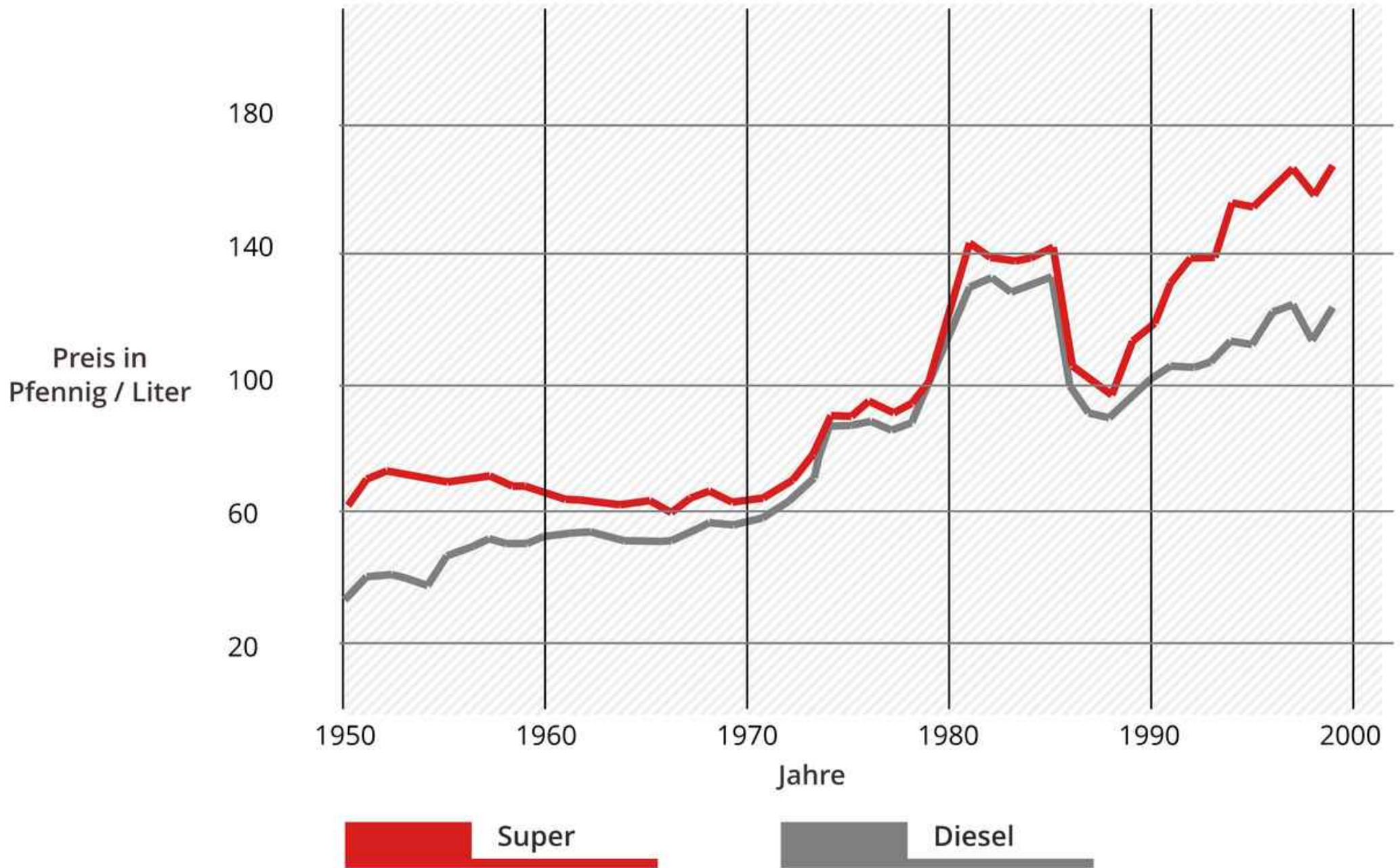
Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2020 | mit Material von Umweltbundesamt, 2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Dekarbonisierung

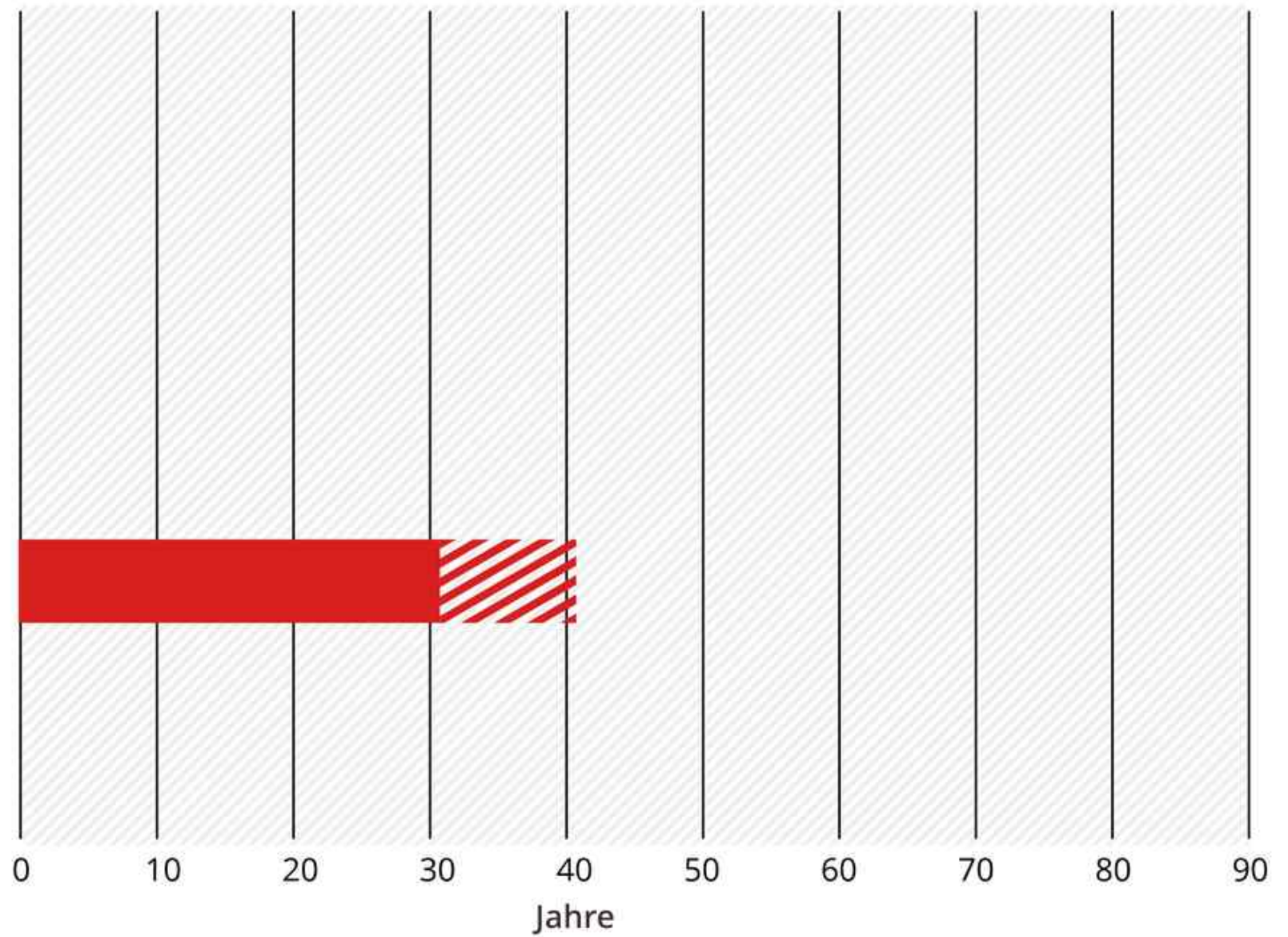


Kraftstoff-Durchschnittspreise 1950 - 1999



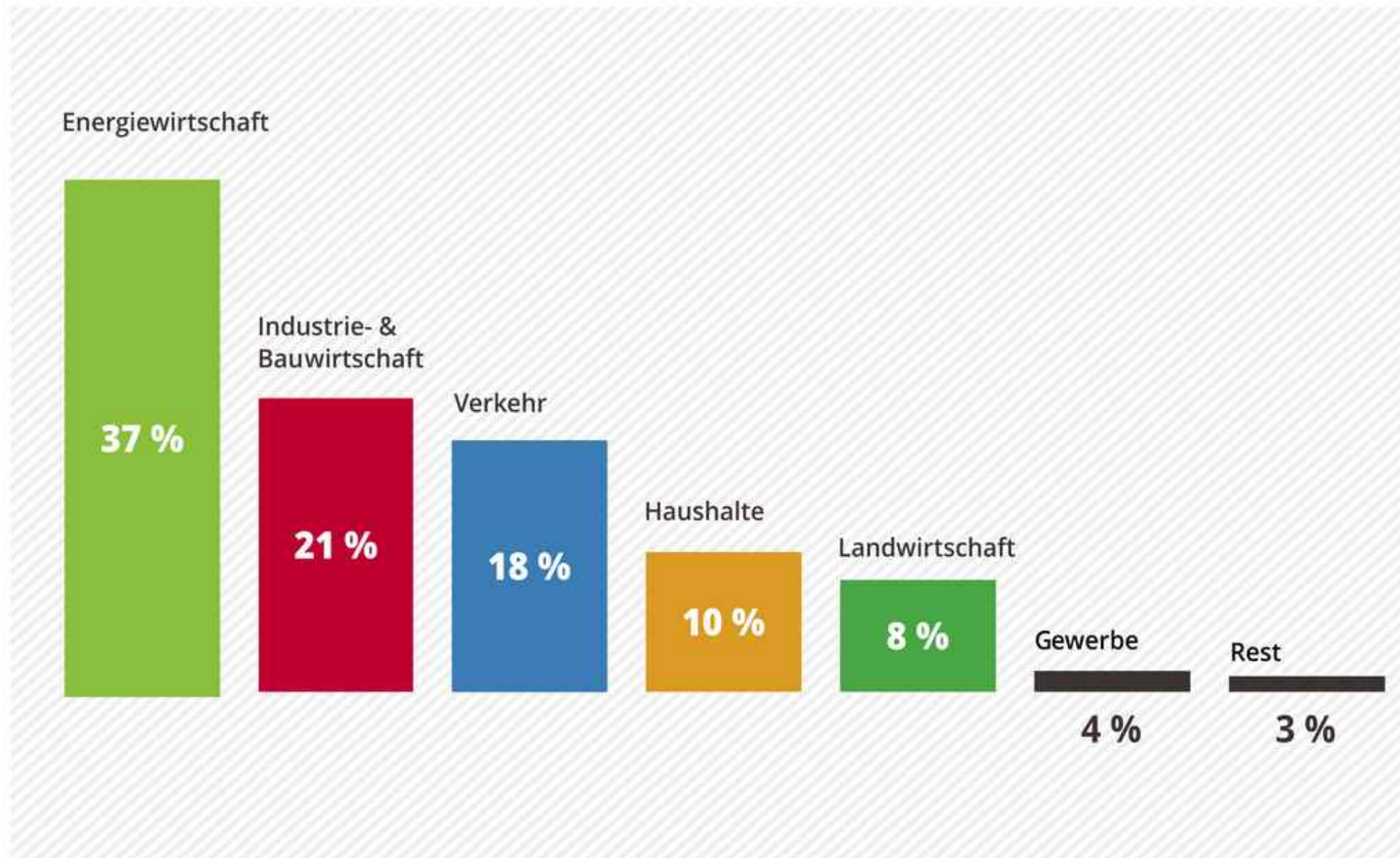
Quelle: ADAC

Statische Reichweite von Erdöl

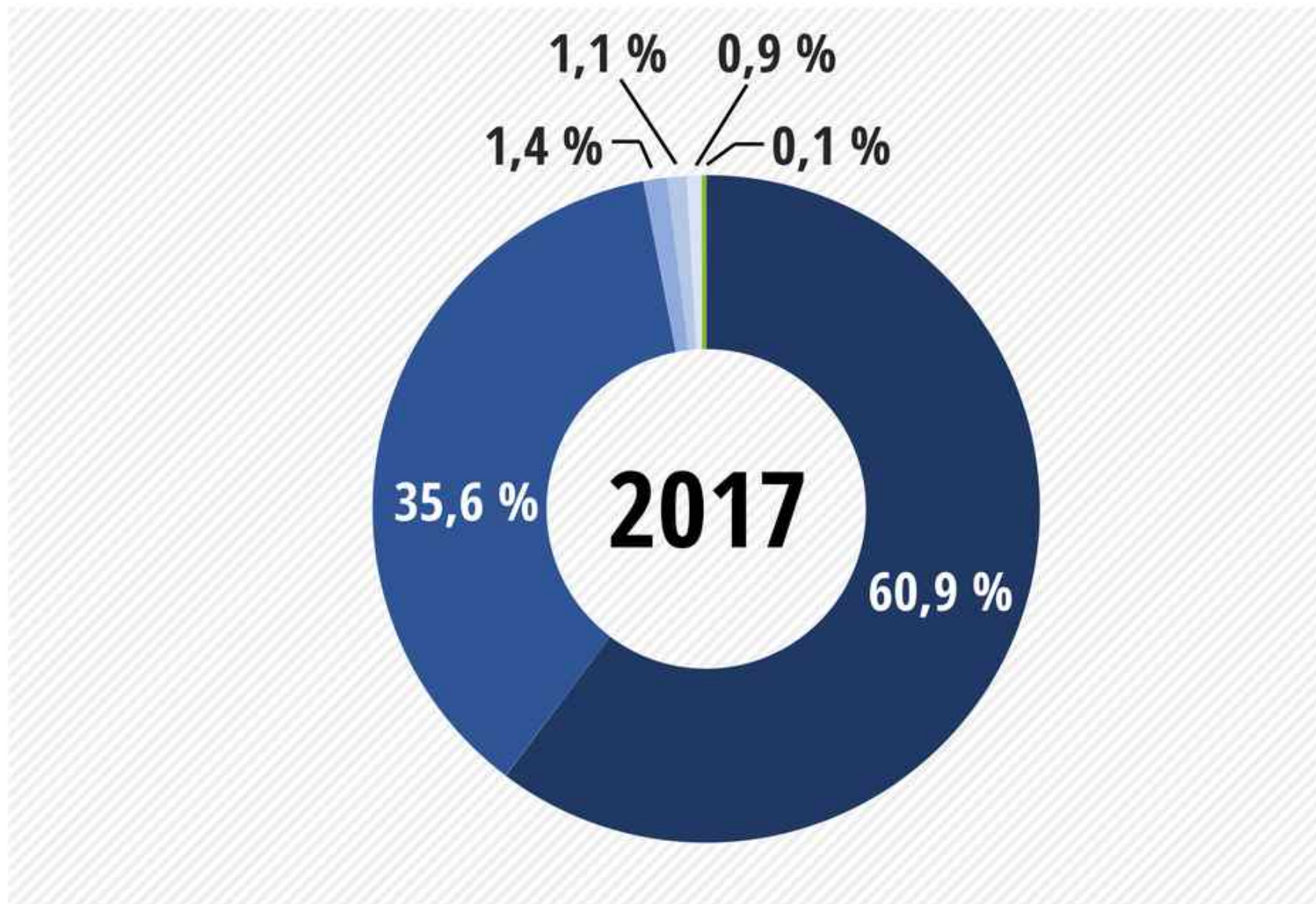


 Erdöl

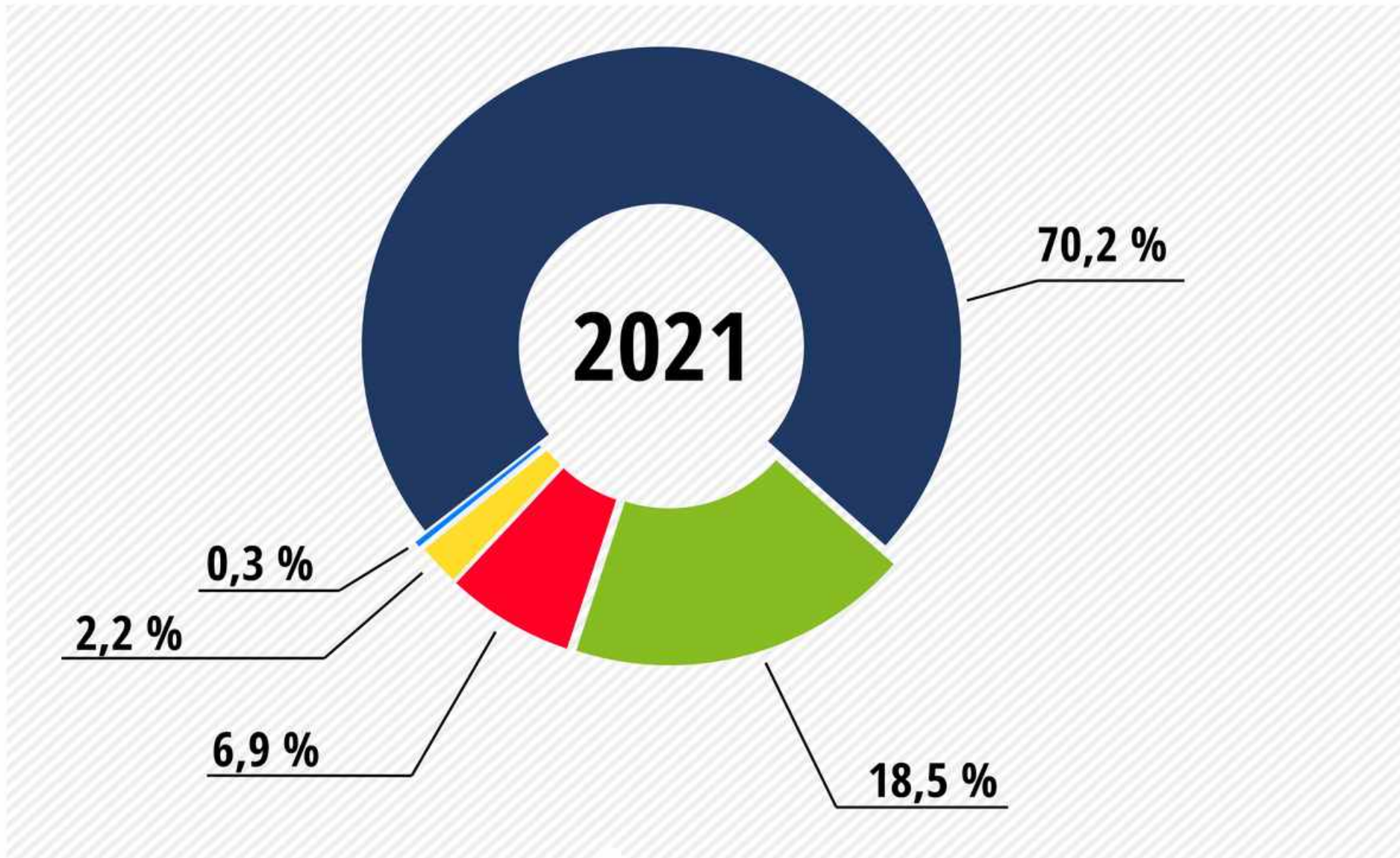
Treibhausgasemissionen Deutschlands ohne Luftverkehr



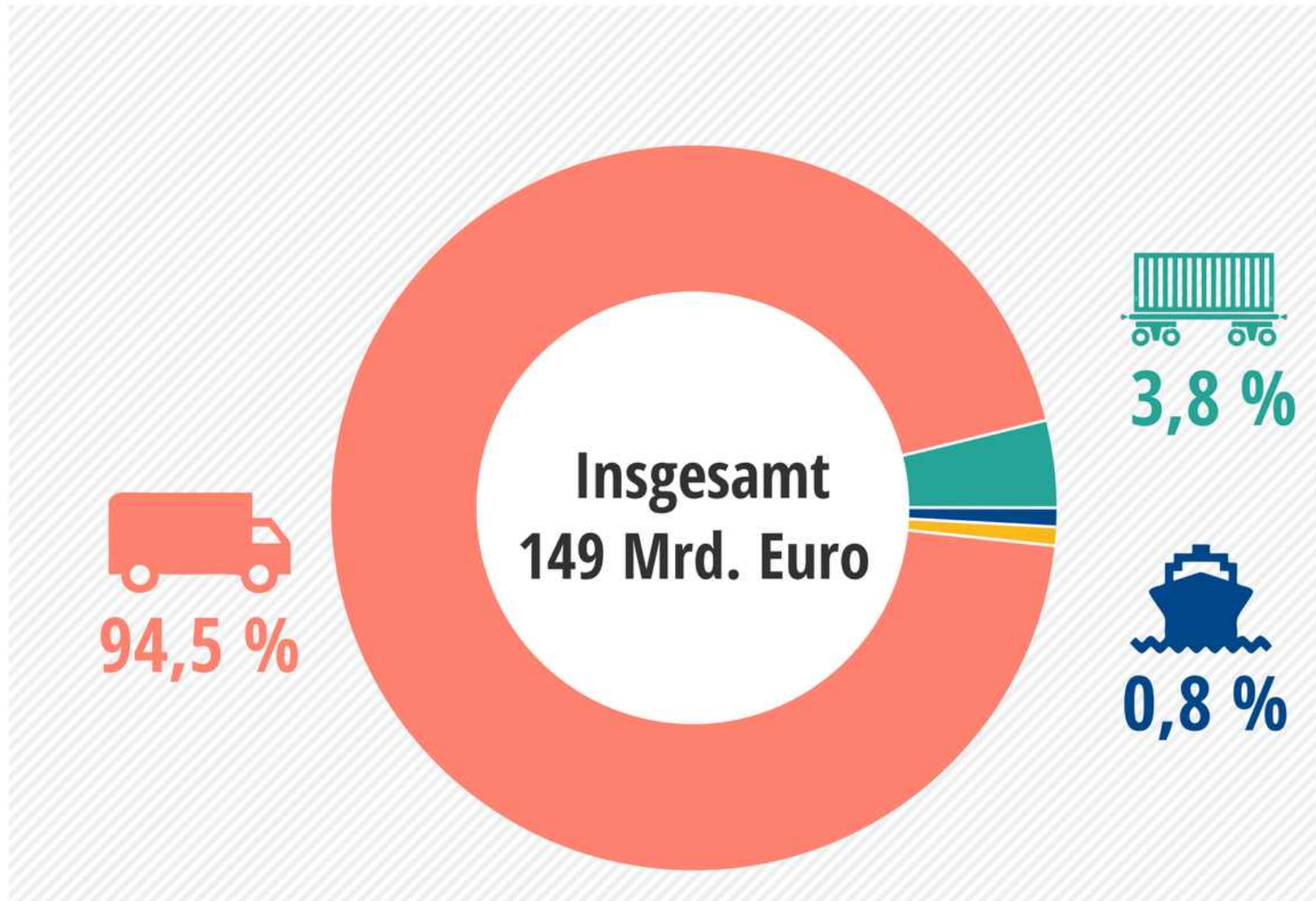
Emissionsquellen Verkehr



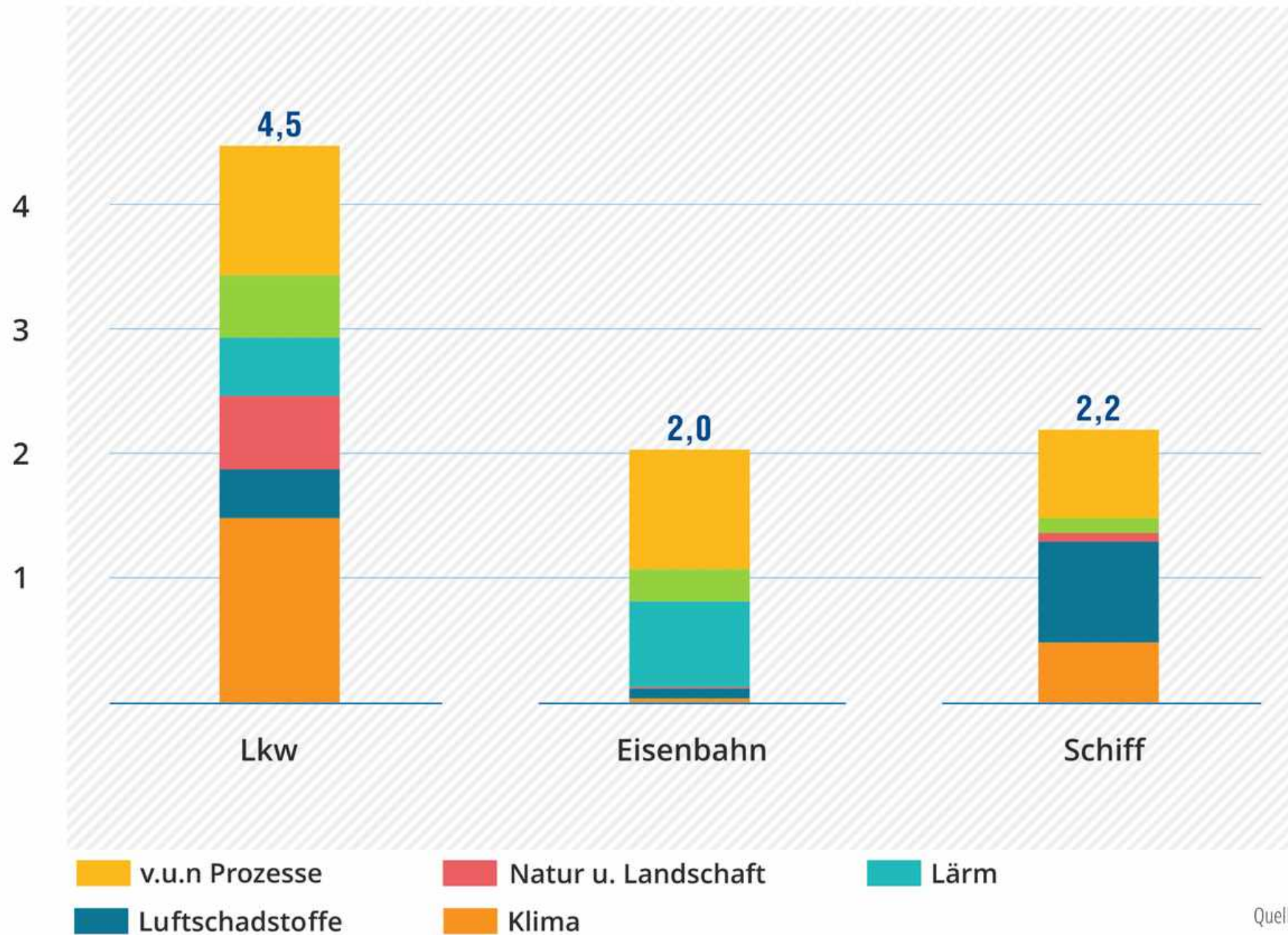
Prozentualer Anteil der Verkehrsträger



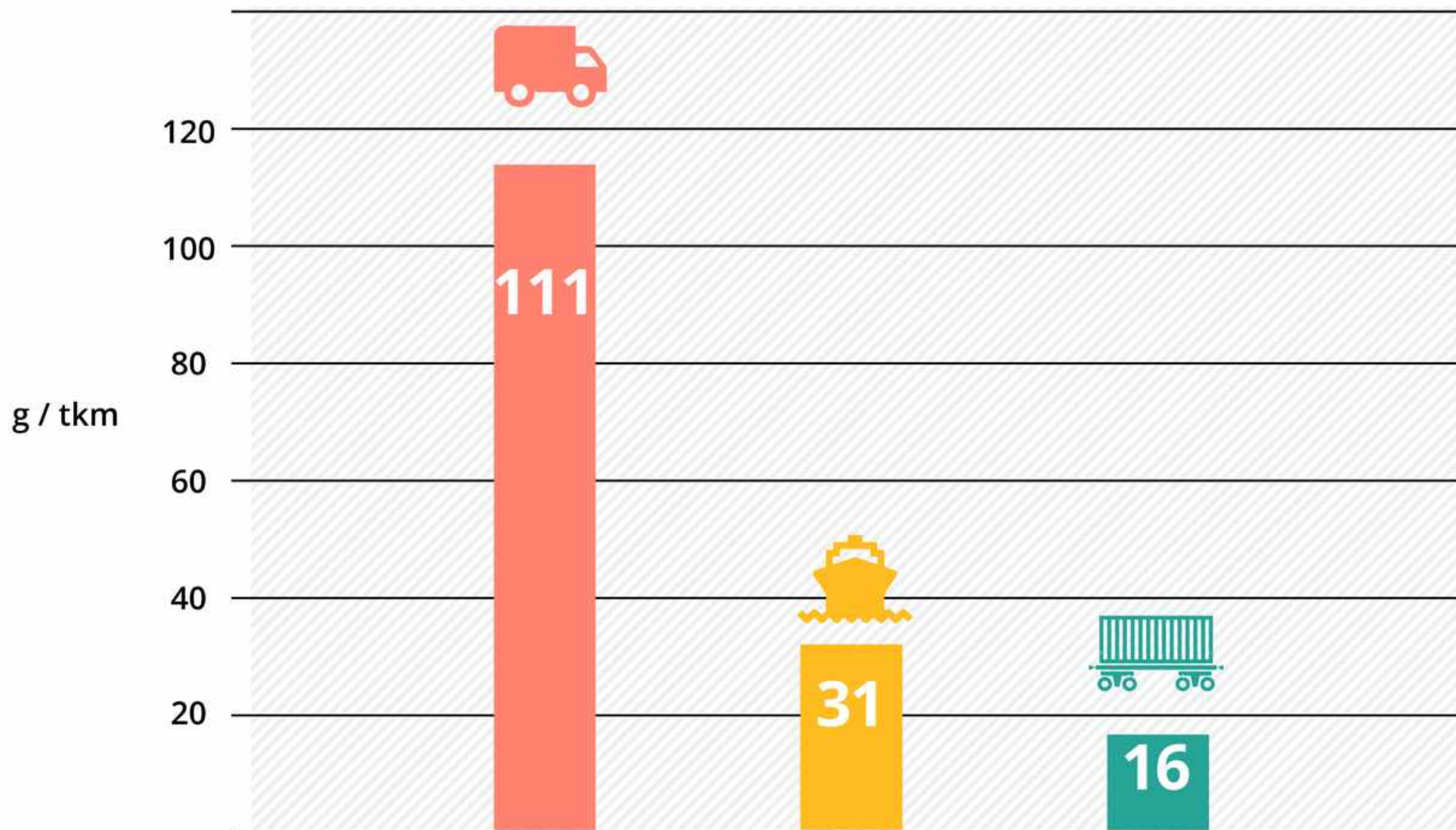
Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017



Externe Kosten in Cent pro Tonnenkilometer in Deutschland 2017



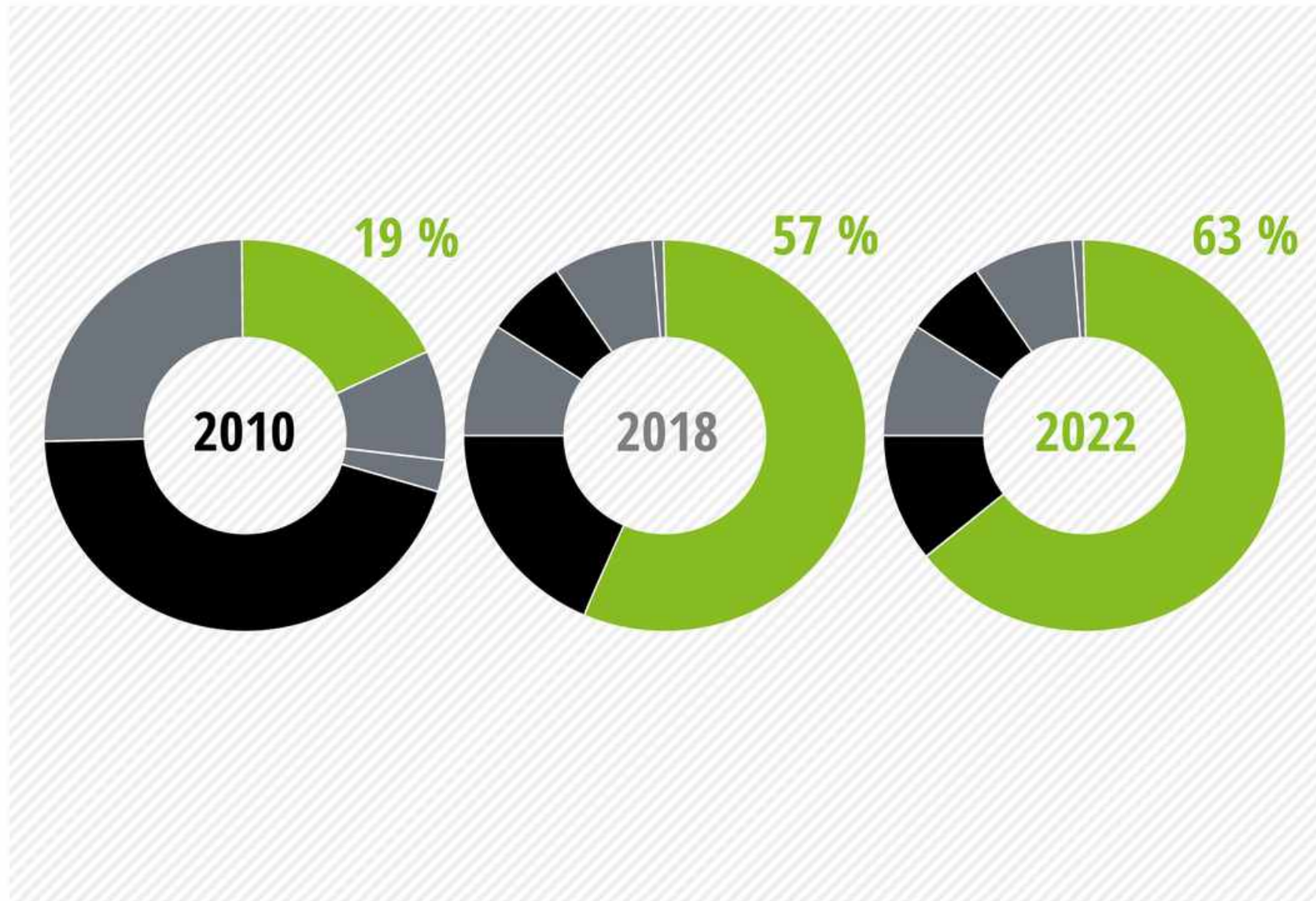
Treibhausgase in Gramm pro Tonnenkilometer 2020



Rollwiderstandskoeffizienten c_R



Strommix der Deutschen Bahn

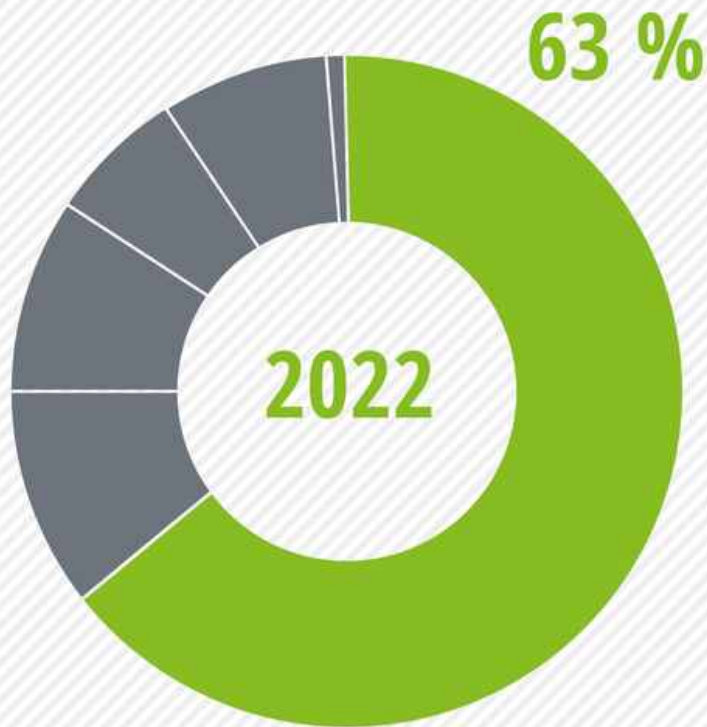


■ Kohle ■ Erdgas ■ Kernenergie ■ Sonstige ■ regenerative Energien

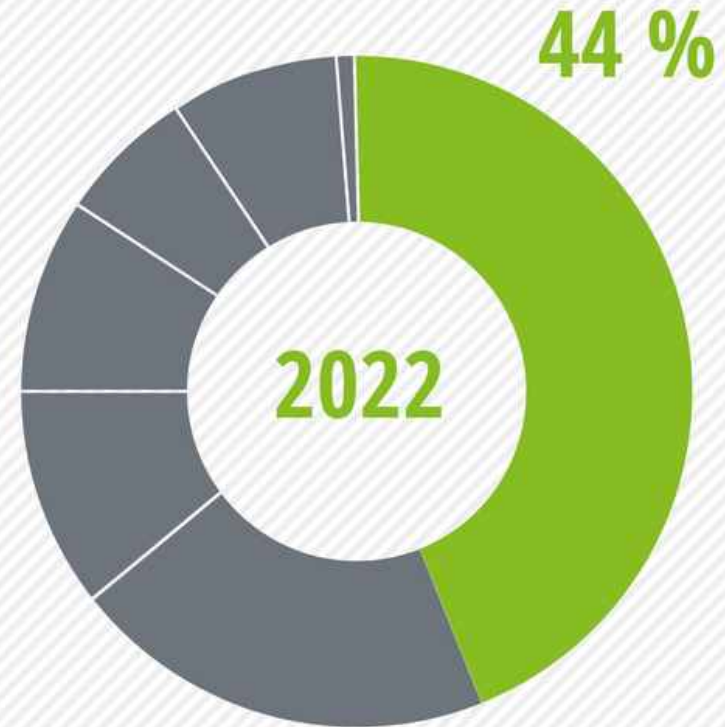
Quelle: DBAG

Strommix

Strommix der Deutschen Bahn



Strommix Deutschland

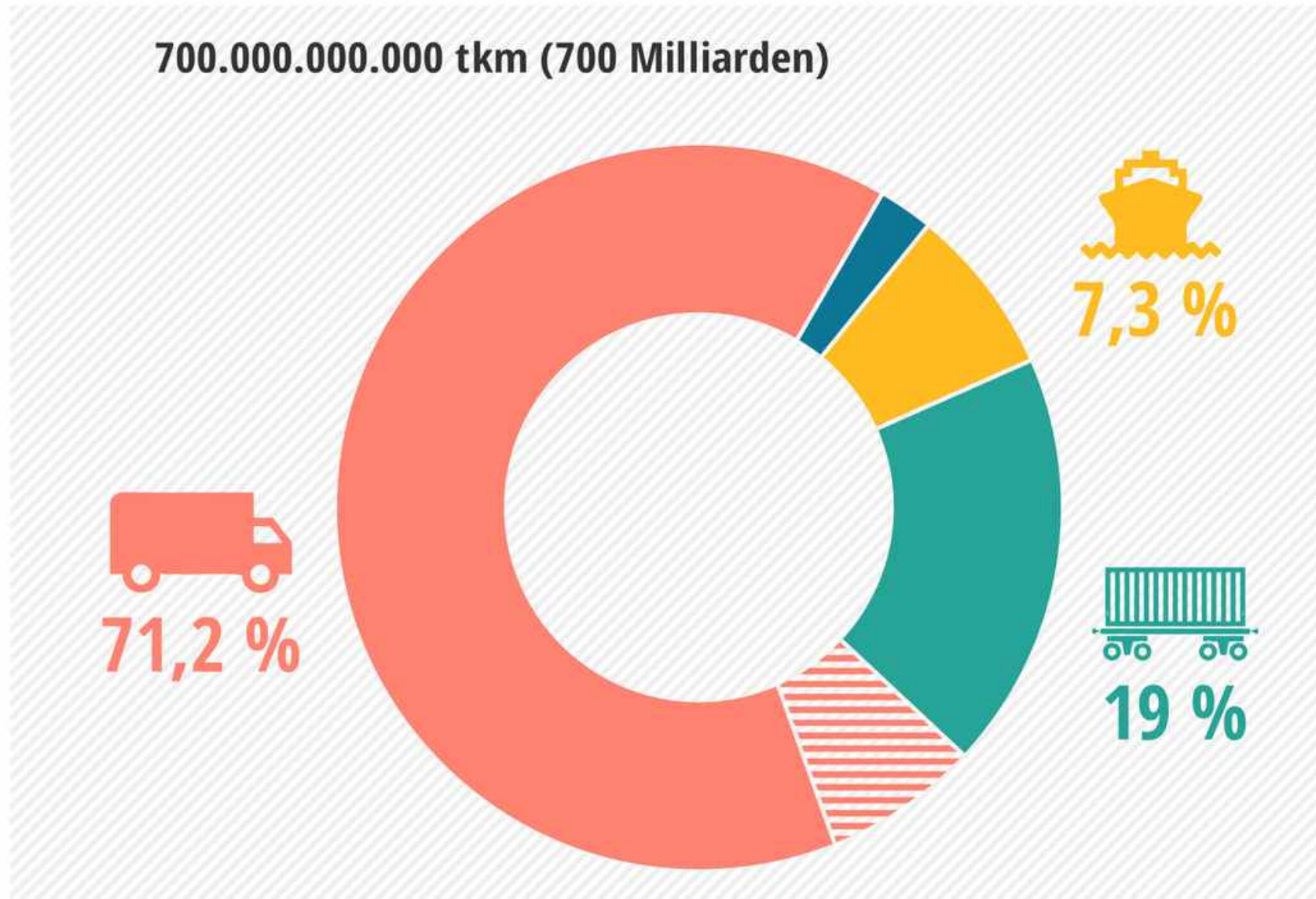


■ nicht regenerative Energien

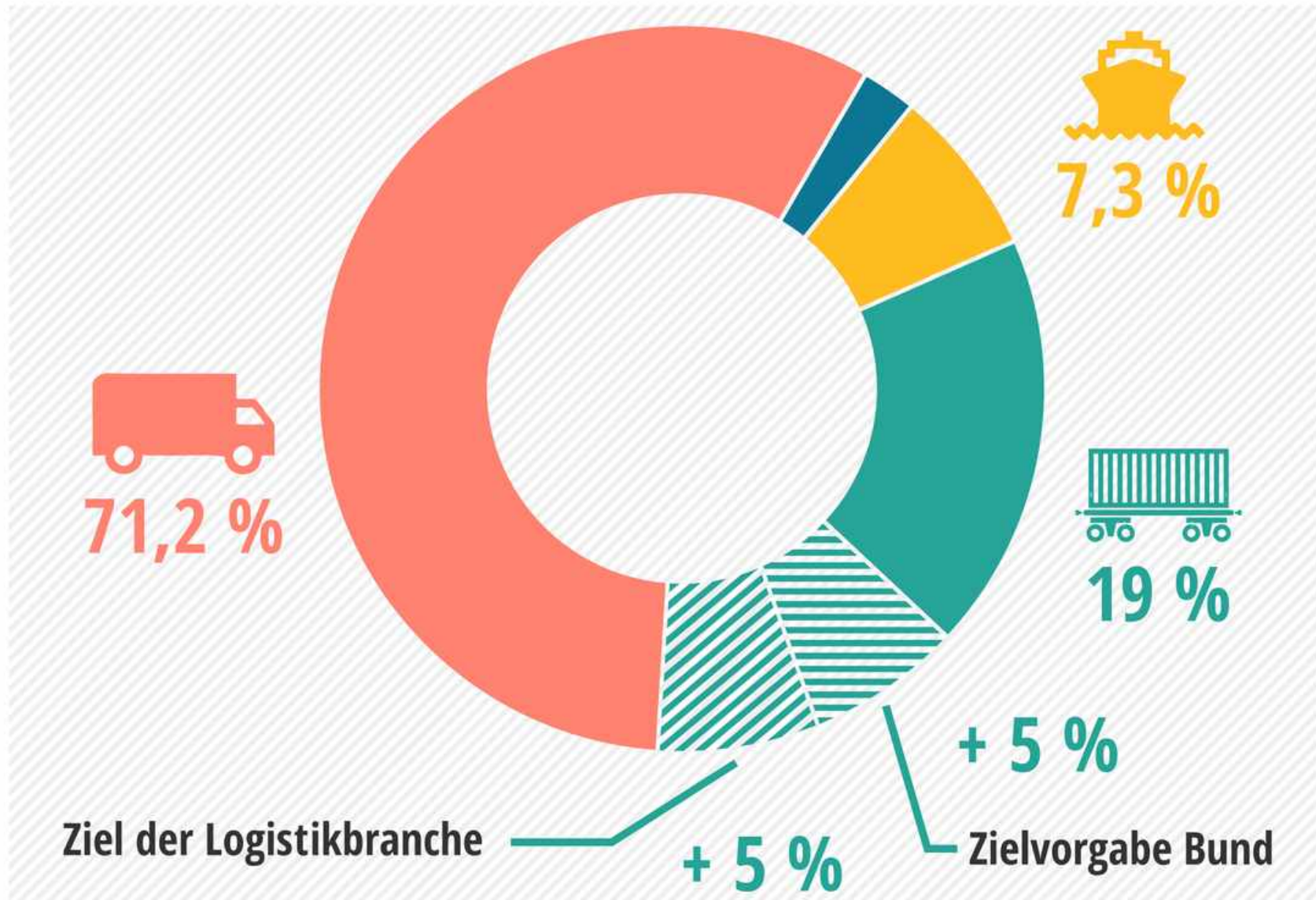
■ regenerative Energien

Quelle: Umweltbundesamt DB AG

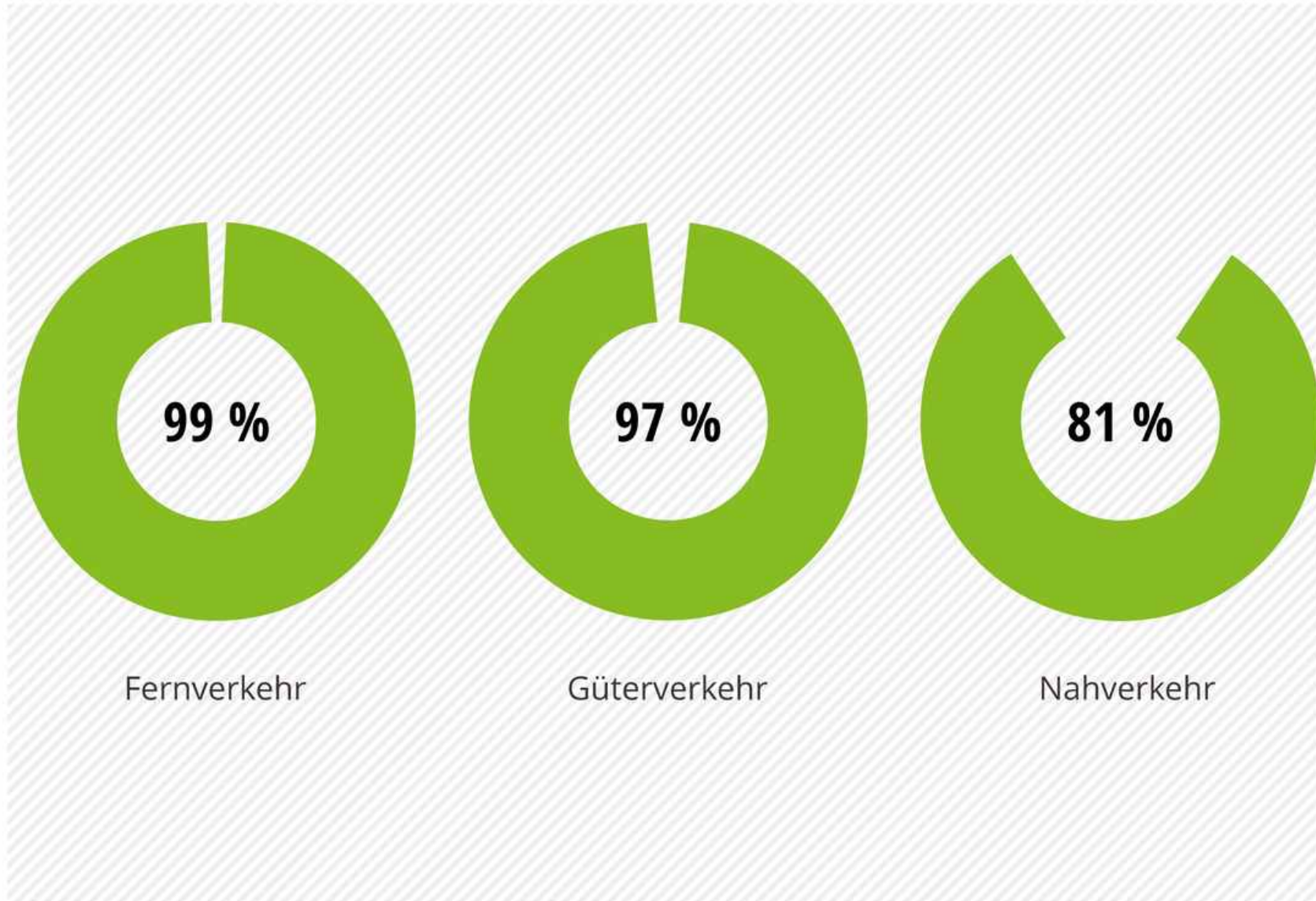
Anteile der Verkehrsträger im Güterverkehr in Deutschland 2019



Verlagerung der Anteile der Verkehrsträger im Güterverkehr in Deutschland



E-Mobilität bei der Eisenbahn 2020

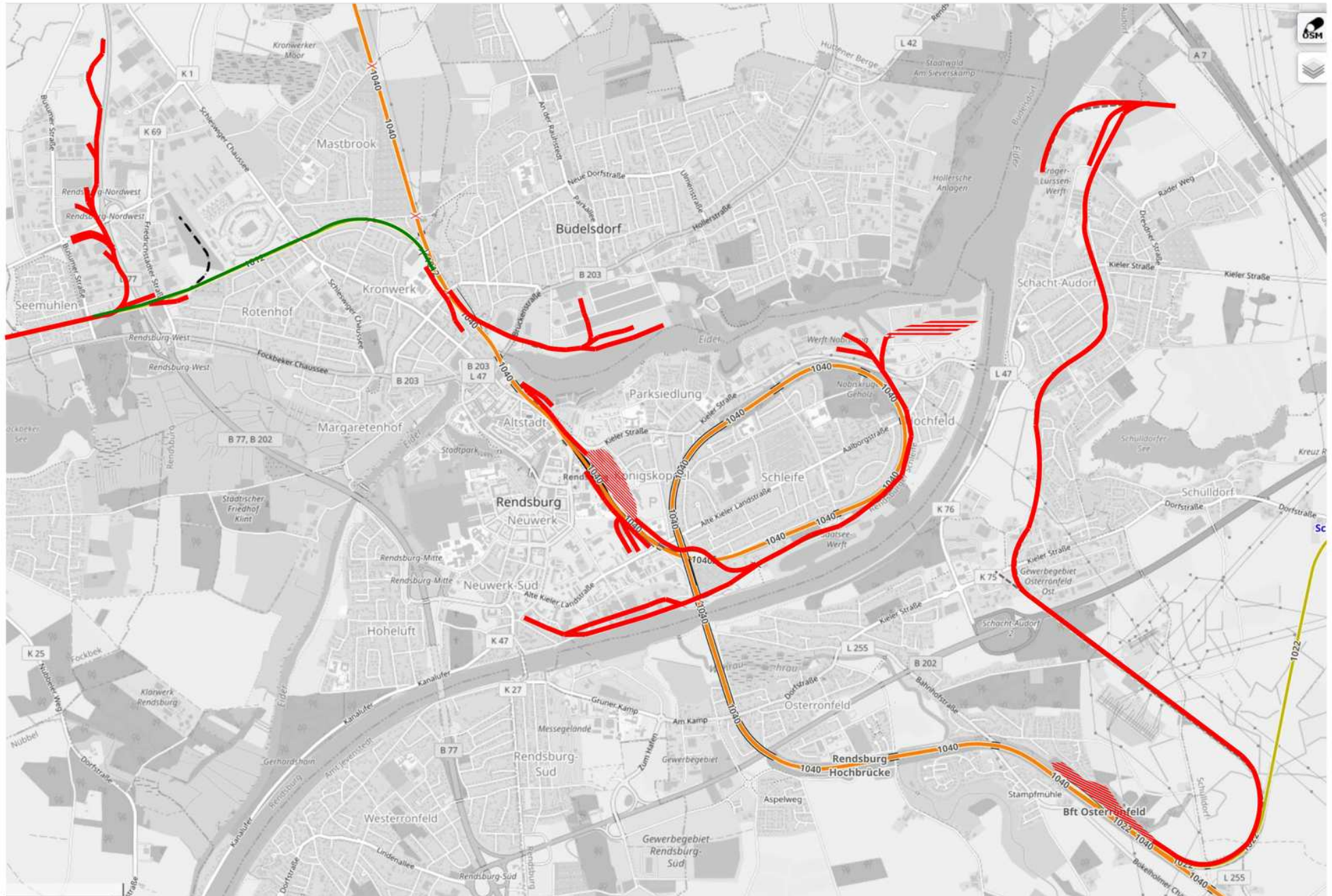


Anteil der elektrisch erbrachten Verkehrsleistung in Deutschland 2020

Was behindert die Verkehrswende?



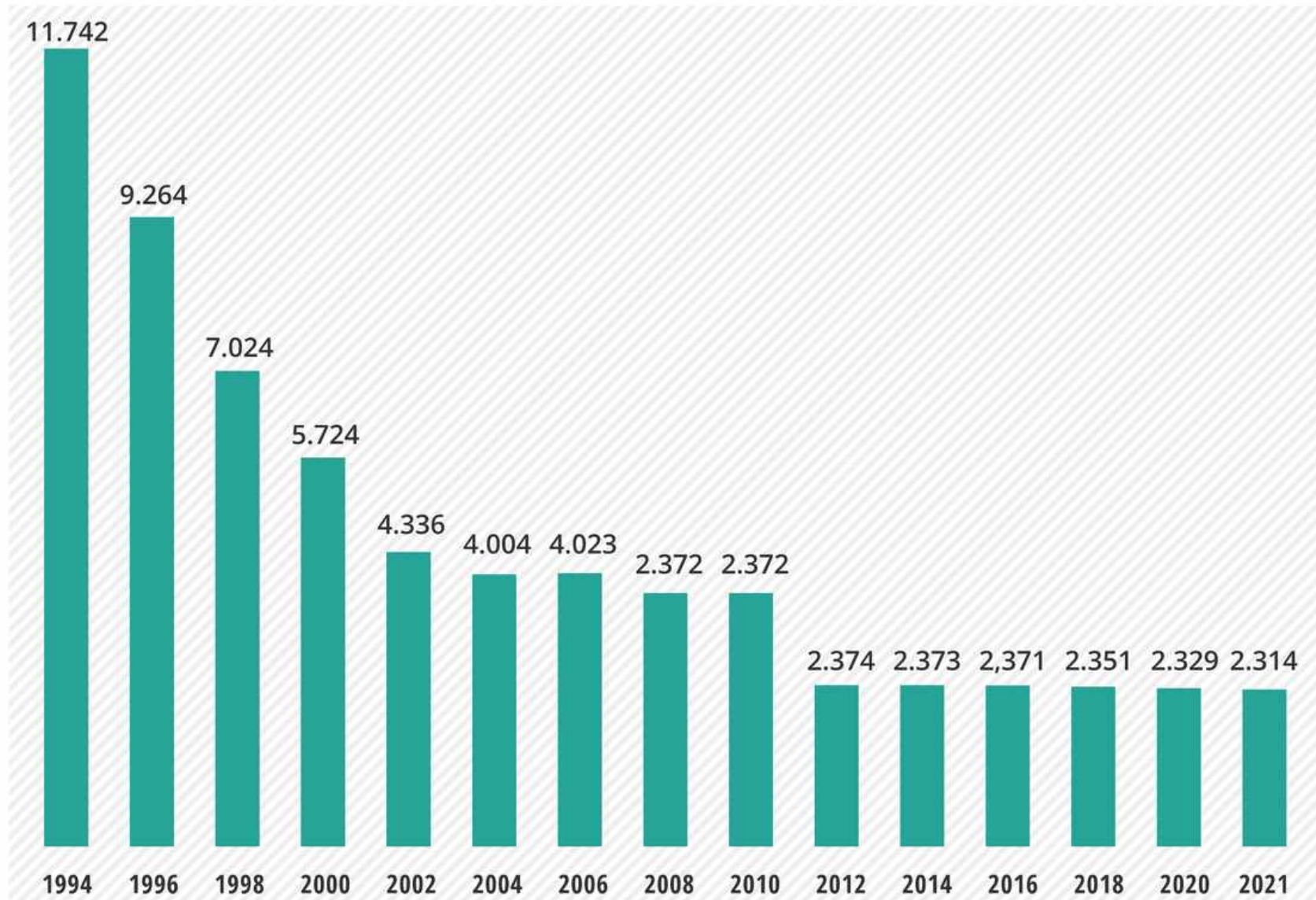
Gleisanlagen in Rendsburg ohne Kreisbahn



— stillgelegte Schieneninfrastruktur

— reaktivierte Schieneninfrastruktur

Entwicklung der privaten Gleisanschlüsse im Netz der DB AG



Gibt es in Rendsburg überhaupt einen Bedarf?



Foto: Thorsten Eichhorn

DER HAFEN IN ZAHLEN

1000

Meter
Kailänge

9

Meter
maximale Wassertiefe

0

qm
aktuell freie Lagerfläche

559

Tsd. Tonnen
Umschlag 2022

560.000 t

20 % auf die Schiene = ca. 10 Wagen / Tag



Güterverkehr im Rendsburger Kreishafen



Güterverkehr im Rendsburger Kreishafen



Umschlagen von Steinmehlen aus dem Harz



Vom Harz zur Eider



Umschlagen von Steinmehlen aus dem Harz



Was kann auf die Schiene verlagert werden?

Baustoffe

z.B. Max Bögel

Flüssiggas

z.B. Storm, Westfa

**Hölzer, Düngemittel, Getreide, Fahrzeuge,
Altpapier, Reststoffe ...**

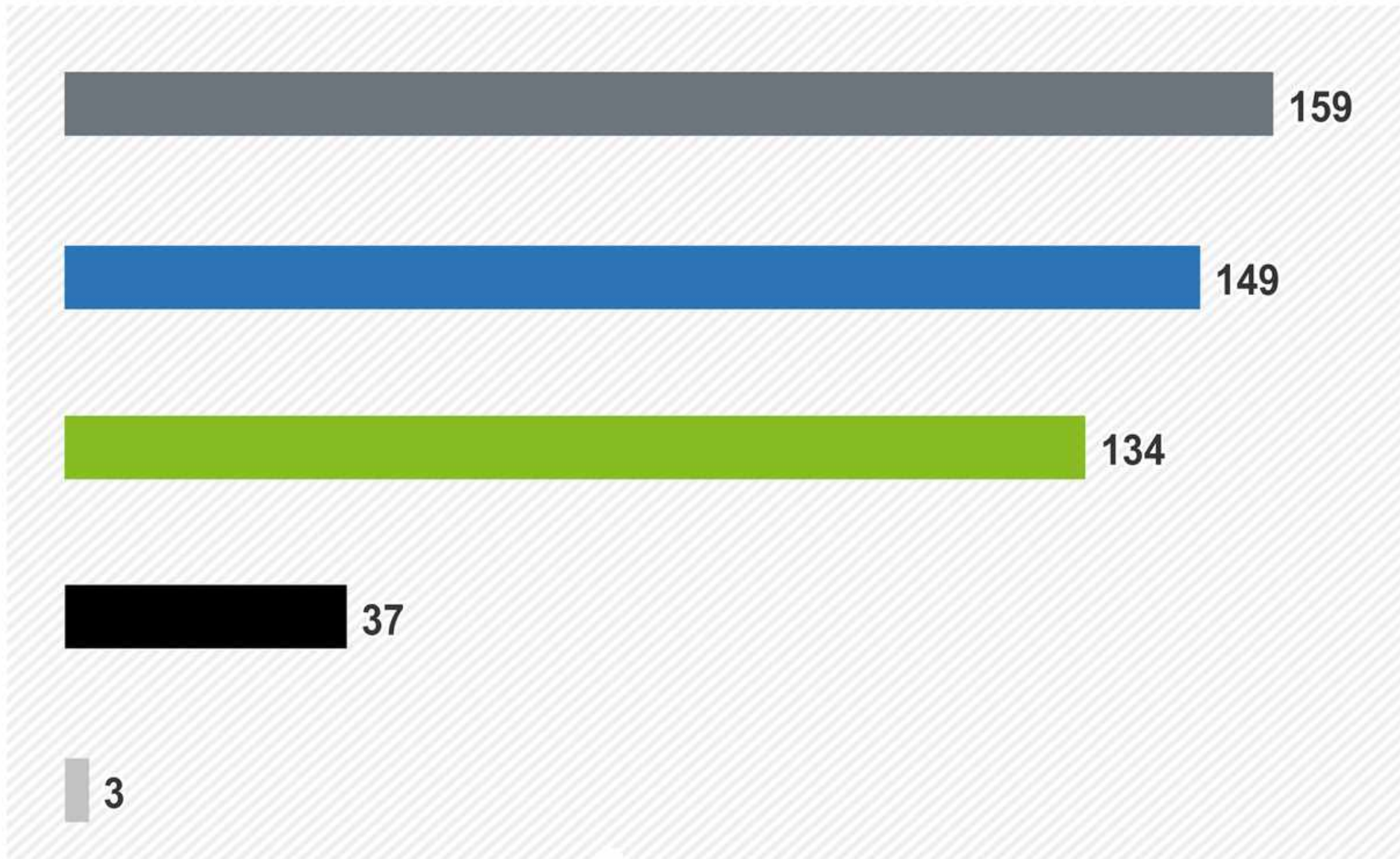
Baustofftransporte



Was kann auf die Schiene verlagert werden?



Haushaltsabfälle ohne Elektroaltgeräte 2021 in kg pro Kopf

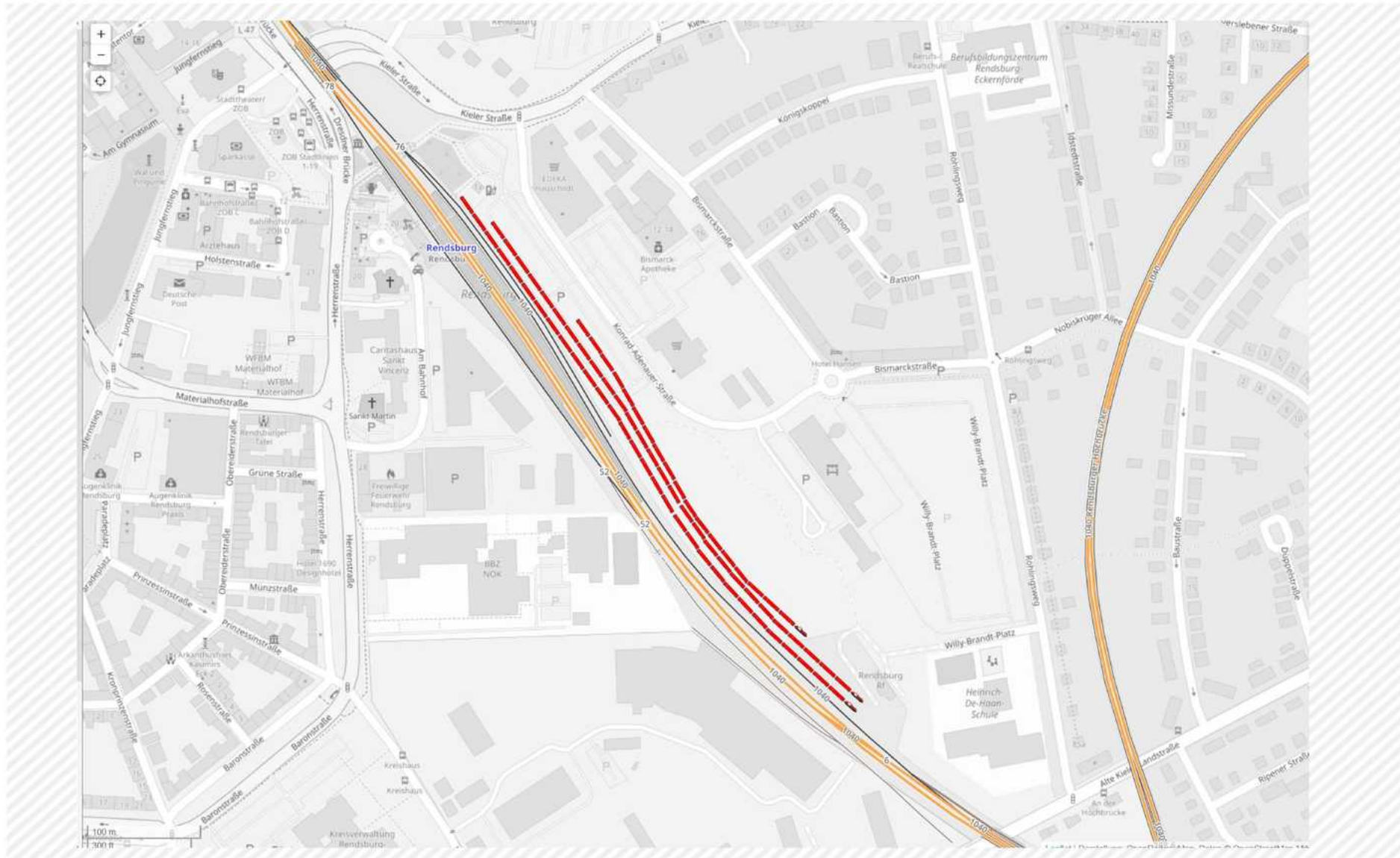


■ Hausmüll ■ Getrennt erfasste Wertstoffe
■ Bioabfälle ■ Sperrmüll ■ Sonstige Abfälle

Verpflichtender Abfalltransport per Bahn ab 1.1.2023

Ab 1. Jänner 2023 müssen bestimmte Transporte von Abfällen per Bahn (oder durch andere Verkehrsmittel mit gleichwertigem oder geringerem Schadstoff- oder Treibhausgaspotenzial, wie etwa Antrieb mittels Brennstoffzelle oder Elektromotor) erfolgen.

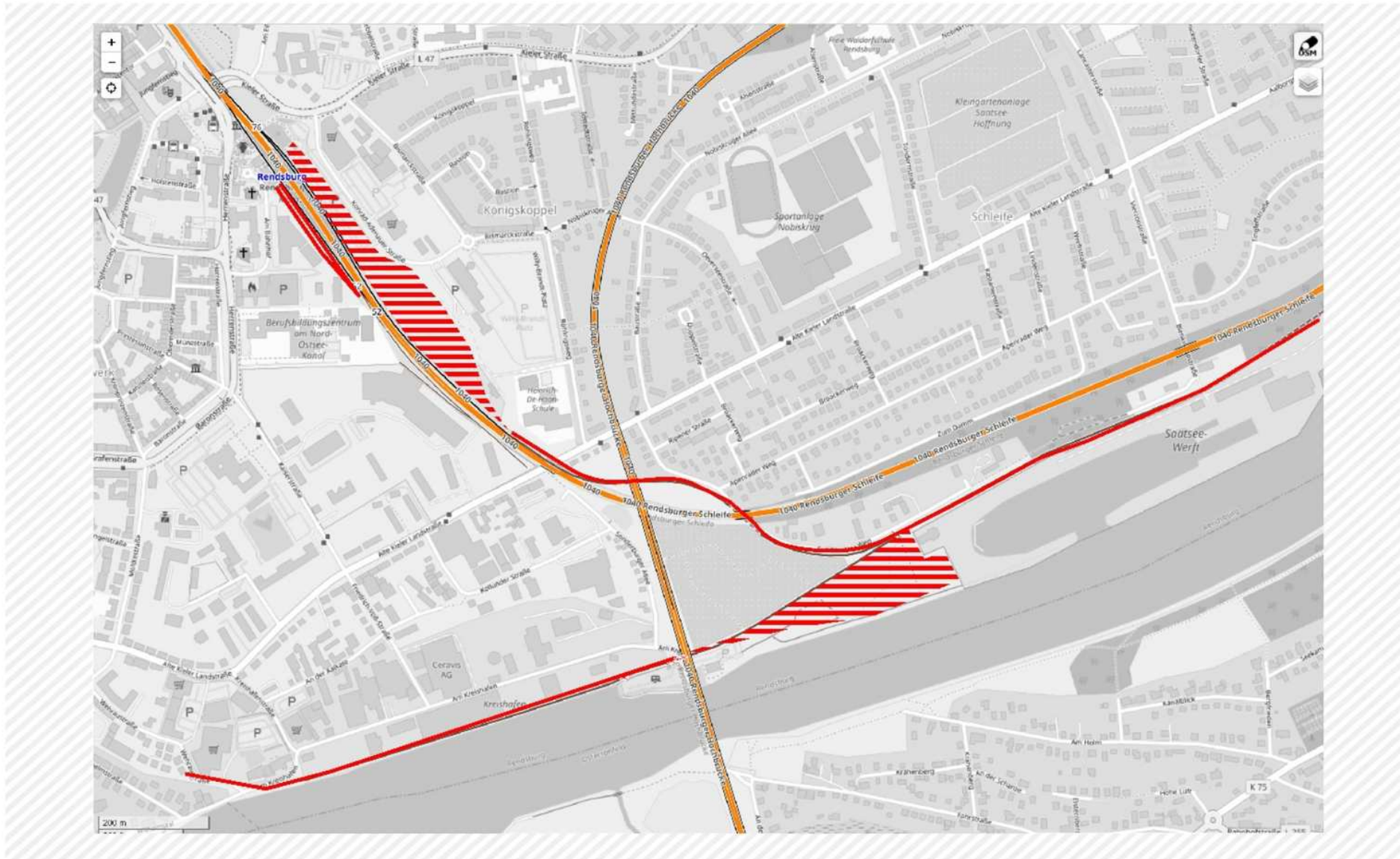
Bereitstellung von Flächen



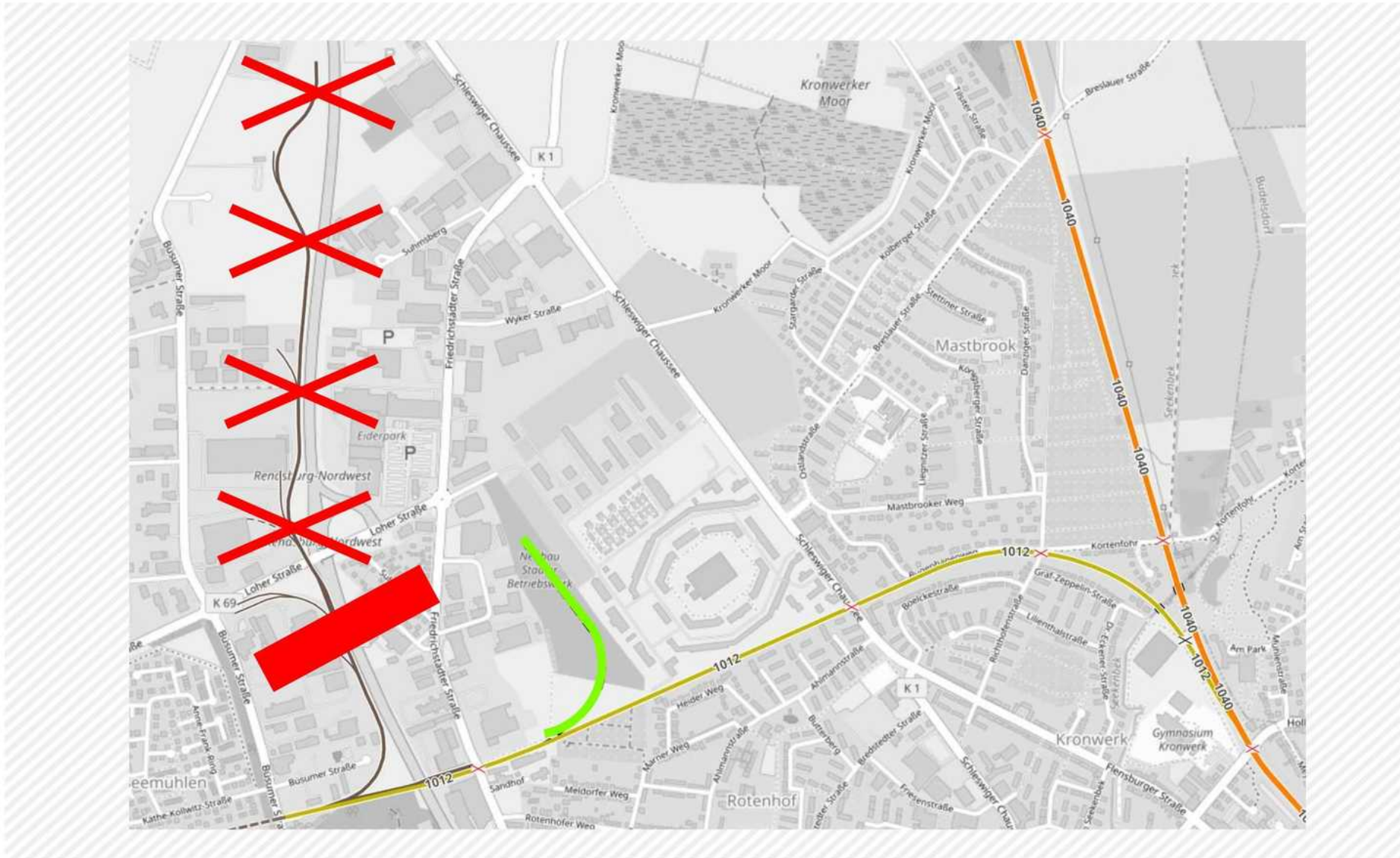
Auch den Bedarf Anderer berücksichtigen



Bereitstellung von Flächen



Zerstörung von Schieneninfrastruktur verhindern



Die Vorteile des Schienenverkehrs

- + geringerer Rollwiderstand
- + geringerer Energieverbrauch
- + hoher Elektrifizierungsgrad
- + geringere externe Kosten
- + geringere THG-Emissionen
- + geringere Umweltkosten

Insgesamt ist festzustellen, dass eine verstärkte Förderung des Schienengüterverkehrs nicht nur ökologisch sinnvoll, sondern auch ökonomisch notwendig ist.

**Für die Region und Stadt Rendsburg bedeutet es eine Stärkung der Wirtschaft, und eine Aufwertung des Standortes.
So ist der Kreishafen für viele Speditionen momentan wertlos, da nicht auf die Schiene verladen werden kann.**



Andere Regionen reaktivieren ihre Potenziale. Dies führt wiederum zu einer Verbesserung des Standortes. Somit wird die Diskrepanz zu den Standorten mit Schienenanbindungen zu denen ohne immer größer.

Beispielhaft sind die Firmen Stadler, Nordliner, modal.sh und die Entwicklung der Kieler Häfen zu betrachten.





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Foto: Thorsten Eichhorn