



Aktionsplan zur Lärminderung

Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg und Umgebung
9. Oktober 2008

Grundlagen der Aktionsplanung Minderungsmöglichkeiten

Christian Popp
Lärmkontor GmbH

www.Laermkontor.de

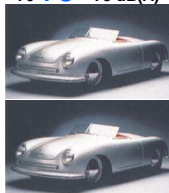


► „Faustformeln“ – ein Auto – viele Autos

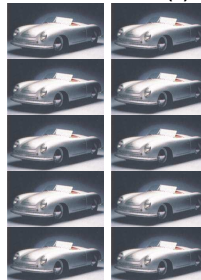
70 dB(A)



70 + 3 = 73 dB(A)



70 + 10 = 80 dB(A)



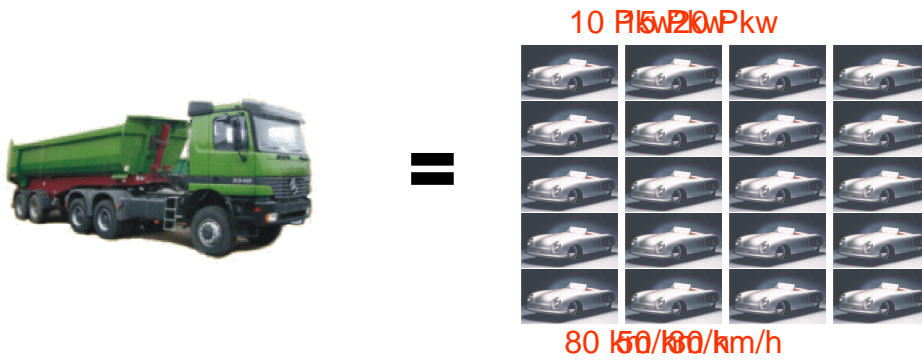
x 2

x 10

Verdoppelung/Halbierung der Quellenzahl: + 3 / - 3 dB(A)

www.Laermkontor.de

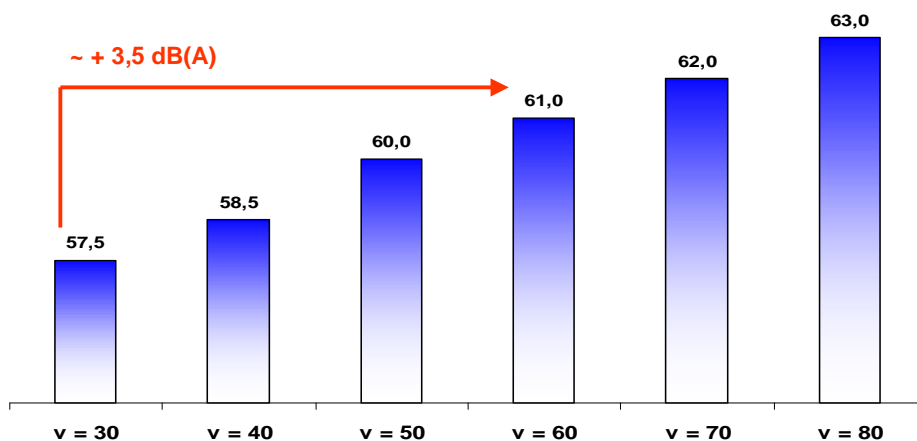
► „Faustformeln“ – ein Lkw – viele Pkw



1 Lkw = 10 bis 20 Pkw

www.Laermkontor.de

► „Faustformeln“ – je schneller – desto lauter



Verdoppelung der Geschwindigkeit: ~+ 3 – 4 dB(A)

www.Laermkontor.de

▶ **7** Stellschrauben der Lärmentstehung und -vermeidung

-  • **Leise Fahrzeuge und Reifen (+ bis ++)**
-  • **Verkehrsmenge (+)**
-  • **Lkw-Anteil (+ bis ++)**
-  • **Geschwindigkeit (+ bis +++)**
-  • **Verkehrsfluss (+ bis ++)**
-  • **Straßenoberfläche (+ bis ++++)**
-  • **Abschirmung (++ bis ++++)**

Meist ist ein
**Maßnahmen-
mix** erforderlich !

Fazit



► Warum das alles?

Jährliche Mietausfälle durch Verkehrslärm in der Schweiz (1993)

	Schiene in CHF	Straße in CHF	Schiene + Straße in CHF
Personenverkehr	119 Mio.	601 Mio.	720 Mio.
Güterverkehr	26 Mio.	274 Mio.	300 Mio.
Insgesamt	145 Mio.	875 Mio.	1.020 Mio.

Quelle: Kämpf, K. - **Ökonomie des Verkehrslärms**, Workshop *Leiser Schienenverkehr*, Berlin 2004

www.Laermkontor.de



► Warum das alles?

Beispiel Eisenbahnen

Lärmschutzkosten: **2 Mrd. CHF** (verteilt auf 15 Jahre)

Nutzen:

- plus** Lebensqualität
- minus** Krankheitskosten
- minus** Lärmflucht
- minus** Wertminderung von Immobilien (> **150 Mio. CHF p.a.**)

Quelle: Kämpf, K. - **Ökonomie des Verkehrslärms**, Workshop *Leiser Schienenverkehr*, Berlin 2004

www.Laermkontor.de



**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

www.Laermkontor.de