

Richthofenstraße (Nord)	<b>Straße:</b>	<b>Richthofenstraße (Nord)</b>
	<b>Klasse:</b>	Hauptsammelstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linie Mastbrook R+F: Veloroute 8 Fockbek – Rickert, Schüler
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Überhöhte Geschwindigkeiten gefährden den Fahrradverkehr.
	<b>Maßnahmen:</b>	Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung eines 1,50 m breiten Radweges auf der westlichen Straßenseite und eines 1,50 m breiten für Kfz überfahrbaren Schutzstreifen auf der östlichen Straßenseite. Dazu ist eine Verminderung der Fahrbahnbreite auf 6,50 m erforderlich. Ausweisung der Veloroute 8 Fockbek – Rickert.
	<b>Konflikt:</b>	Zur Gewährleistung der Funktion des Schutzstreifens ist die Einrichtung eines Haltverbotes auf der östlichen Straßenseite erforderlich.
	<b>Gestaltung:</b>	Umgestaltung entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Entsprechend des geringen Parkraumbedarfs entstehen keine weiteren Konflikte durch die Einrichtung des Haltverbotes.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	mittel
Röhlingsplatz	<b>Straße:</b>	<b>Röhlingsplatz</b>
	<b>Klasse:</b>	Hauptverkehrsstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger ÖPNV: alle Stadtbuslinien, ZOB R+F: Beschäftigte, Besorgung
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Die Verkehrsregelung am Knotenpunkt Kieler Straße / Röhlingsplatz stellt einer Unfallhäufungsstelle im Straßennetz dar.
	<b>Maßnahmen:</b>	Einrichtung des Zweirichtungsverkehrs auf dem Tangentenring zwischen Materialhofstraße und Am Holstentor. Die Fahrtrichtung Süden wird über den Röhlingsplatz abgewickelt. Dazu ist die Einrichtung von Abbiegespuren und die Umgestaltung des ZOBs erforderlich, der dann aus beiden Fahrtrichtungen zu bedienen ist.
	<b>Konflikt:</b>	Ein Abbiegen in Richtung Jungfernstieg ist nicht mehr möglich. Dieser kann nur über Wendefahrt in der Kieler Straße bzw. über die Materialhofstraße erreicht werden.
	<b>Gestaltung:</b>	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	mittel

<b>Straße:</b>	<b>Röhlingsweg</b>	<b>Röhlingsweg</b>
<b>Klasse:</b>	Sammelstraße	
<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linie, Hochfeld R+F: Veloroute 7 Büdelsdorf – Osterröfeld, Schüler	
<b>Defizit:</b>	Netzschluss im Fahrradwegenetz der Stadt fehlt.	
<b>Maßnahmen:</b>	Umgestaltung Straßenraum: Verminderung der Fahrbahnbreite auf 6,00 m. Nördlicher Abschnitt beidseitiger kombinierter Rad- und Gehweg; südlichen Abschnitt beidseitiger getrennter Rad- und Gehweg. Einrichtung einer Querungshilfe im Knotenpunkt Nobiskrüger Allee. Zur Sicherung des Schulweges zur Heinrich-de-Haan-Schule Einrichtung von Verkehrsberuhigung im südlichen Abschnitt. Ausweisung der Veloroute 7.	
<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte	
<b>Gestaltung:</b>	Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr am Knotenpunkt Nobiskrüger Allee und Alte Kieler Landstraße. Gestaltung der Verkehrsberuhigung mit Einengungen und vertikalen Gestaltungselementen. → Verkehrsberuhigung ist erfolgt, Rad- und Gehwege wurden im südlichen Abschnitt angelegt.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	hoch	
<b>Straße:</b>	<b>Schiffbrückenplatz</b>	<b>Schiffbrückenplatz</b>
<b>Klasse:</b>	Fußgängerzone	
<b>Nutzer:</b>	MIV: – RV: – ÖPNV: – R+F: Besorgung	
<b>Defizit:</b>	Durchtrennung der Fußgängerzone durch Funktion der Straße als Querverbindung zwischen Ost- und Westtangente.	
<b>Maßnahmen:</b>	Im Zuge der Randbebauung Schiffbrückenplatz wird eine Sperrung für den motorisierten Individualverkehr und den ruhenden Verkehr vorgesehen. Für die entfallenen Parkstände wird im Parkdeck Wallstraße bzw. in der Randbebauung selbst Ersatz geschaffen. Ausweisung der Veloroute 5 Schleswig – Westerröfeld.	
<b>Konflikt:</b>	Verlagerung der Verkehre auf den Tangentenring. Dieser ist mittelfristig noch leistungsfähig. Jedoch sind langfristig Veränderungen in der Verkehrsführung bzw. mindestens der Lichtsignalsteuerung erforderlich. Demnach sind zunächst keine Konflikte zu erwarten.	
<b>Gestaltung:</b>	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Wegweisende Beschilderung für den Fahrradverkehr an der Einmündung der Neuen Straße und des Fußgängertunnels zum Stadtpark.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	niedrig	

<b>Schleifmühlenstraße</b>	<b>Straße:</b>	<b>Schleifmühlenstraße</b>
	<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig - Westerrönfeld
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Durchtrennung der Fußgängerzone durch Funktion der Straße als Querverbindung zwischen Ost- und Westtangente.
	<b>Maßnahmen:</b>	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV im Einrichtungsverkehr in Richtung Süden für Anlieger und Lieferverkehr. Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘. Ausweisung der Veloroute 5 Fockbek – Rickert.
	<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte
	<b>Gestaltung:</b>	Keine weiteren Anmerkungen.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	mittel
<b>Stegengraben</b>	<b>Straße:</b>	<b>Stegengraben</b>
	<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger, Besorgung RV: – ÖPNV: – R+F: –
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Keine Konflikte
	<b>Maßnahmen:</b>	Im Zuge der Freigabe des Tangentenringes ist eine Aufhebung des Linksverkehrs erforderlich. Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.
	<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte
	<b>Gestaltung:</b>	Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	mittel



<b>Straße:</b>	Steglitzer Straße	<b>Steglitzer Straße</b>
<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße	
<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –	
<b>Defizit:</b>	Keine Konflikte	
<b>Maßnahmen:</b>	Ausweisung als Tempo-30-Straße durch Zeichen Nr. 274.	
<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte	
<b>Gestaltung:</b>	Keine weiteren Anmerkungen.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	niedrig	
<b>Straße:</b>	Thormannplatz	<b>Thormannplatz</b>
<b>Klasse:</b>	Hauptverkehrsstraße	
<b>Nutzer:</b>	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: 6 Linien, Büdelsdorf, Mastbrook, real-Markt, Fockbek, Klint, GE Nordwest R+F: Velorouten 1 Fockbek – Büdelsd., 5 Schleswig – Westerr., Besorgung, Schüler	
<b>Defizit:</b>	Geringe Leistungsfähigkeiten im motorisierten Individualverkehr behindern die Leichtigkeit des Verkehrs.	
<b>Maßnahmen:</b>	Verlegung der südlichen Fahrbahn (derzeit Straße An der Schleuse) auf die nördliche Platzseite. Umgestaltung im Zuge der Freigabe des Tangentenringes. Einrichtung von Linksabbiegespuren und Änderung der Lichtsignalanlage. Ausweisung als Veloroute 1 Fockbek – Büdelsdorf.	
<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte	
<b>Gestaltung:</b>	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	hoch	

<b>Tönninger Straße</b>	<b>Straße:</b>	<b>Tönninger Straße</b>
	<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Keine Konflikte
	<b>Maßnahmen:</b>	Ausweisung als Tempo-30-Straße durch Zeichen Nr. 274.
	<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte
	<b>Gestaltung:</b>	Keine weiteren Anmerkungen.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	niedrig
<b>Torstraße</b>	<b>Straße:</b>	<b>Torstraße</b>
	<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße
	<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger, Besorgung RV: Anlieger, Besorgung ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Beeinträchtigung der Funktion als Einkaufsstraße durch ruhenden Verkehr und motorisierten Individualverkehr. Wirkung der Torstraße als Querverbindung durch die Altstadt zwischen südlicher Altstadt und Thormannplatz.
	<b>Maßnahmen:</b>	Ordnung des ruhenden Verkehrs durch die Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘. Umgestaltung des Straßenraumes zum Verkehrsberuhigten Bereich.
	<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte. Für den übrigen ruhenden Verkehr steht in den Parkhäusern und auf den Parkplätzen ausreichend Parkraum zur Verfügung.
	<b>Gestaltung:</b>	Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.
	<b>Kosten:</b>	
	<b>Priorität:</b>	mittel

<b>Straße:</b>	<b>Wallstraße</b>	<b>Wallstraße</b>
<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße	
<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger, Besorgung RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –	
<b>Defizit:</b>	Keine Konflikte	
<b>Maßnahmen:</b>	Einrichtung eines Wendekreises im Einmündungsbereich Schiffbrückenplatz / Neue Straße, da die Durchfahrt über diese Straßen für Nicht-Anlieger untersagt ist.	
<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte	
<b>Gestaltung:</b>	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplängen.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	niedrig	
<b>Straße:</b>	<b>Wehrautal</b>	
<b>Klasse:</b>	Anliegerstraße	
<b>Nutzer:</b>	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig - Westerrönfeld	
<b>Defizit:</b>	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV im Zweirichtungsverkehr.	
<b>Maßnahmen:</b>	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV im Zweirichtungsverkehr. Umgestaltung des Straßenraumes: Einrichtung von 2,00 m breiten befestigten Gehwegen. Einengung der Fahrbahn auf 6,00 m. Steigerung der Qualität im Fahrradverkehr: Sanierung der Fahrbahnoberfläche. Knotenpunkt Alte Kieler Landstraße. Führung der Fahrradverkehre zur geplanten 2. Querungshilfe.	
<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte	
<b>Gestaltung:</b>	Keine weiteren Anmerkungen.	
<b>Kosten:</b>		
<b>Priorität:</b>	hoch	



<b>Willy-Brandt-Platz</b>	<b>Straße:</b>	<b>Willy-Brandt-Platz</b>
	<b>Klasse:</b>	Veranstaltungsgelände
	<b>Nutzer:</b>	MIV: – RV: im Bereich Güterbahnhof, Park+Ride ÖPNV: – R+F: –
	<b>Konflikt, vorher:</b>	Zu geringer Bestand an Parkraum im Nahbereich.
	<b>Maßnahmen:</b>	Umgestaltung der Flächen des Güterbahnhofes zum Parkplatz für Veranstaltungen auf dem Willy-Brandt-Platz sowie als Park+Ride-Parkplatz für den Bahnhof und den ZOB.
	<b>Konflikt:</b>	Keine Konflikte
	<b>Gestaltung:</b>	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	<b>Kosten:</b>	
<b>Priorität:</b>	hoch	

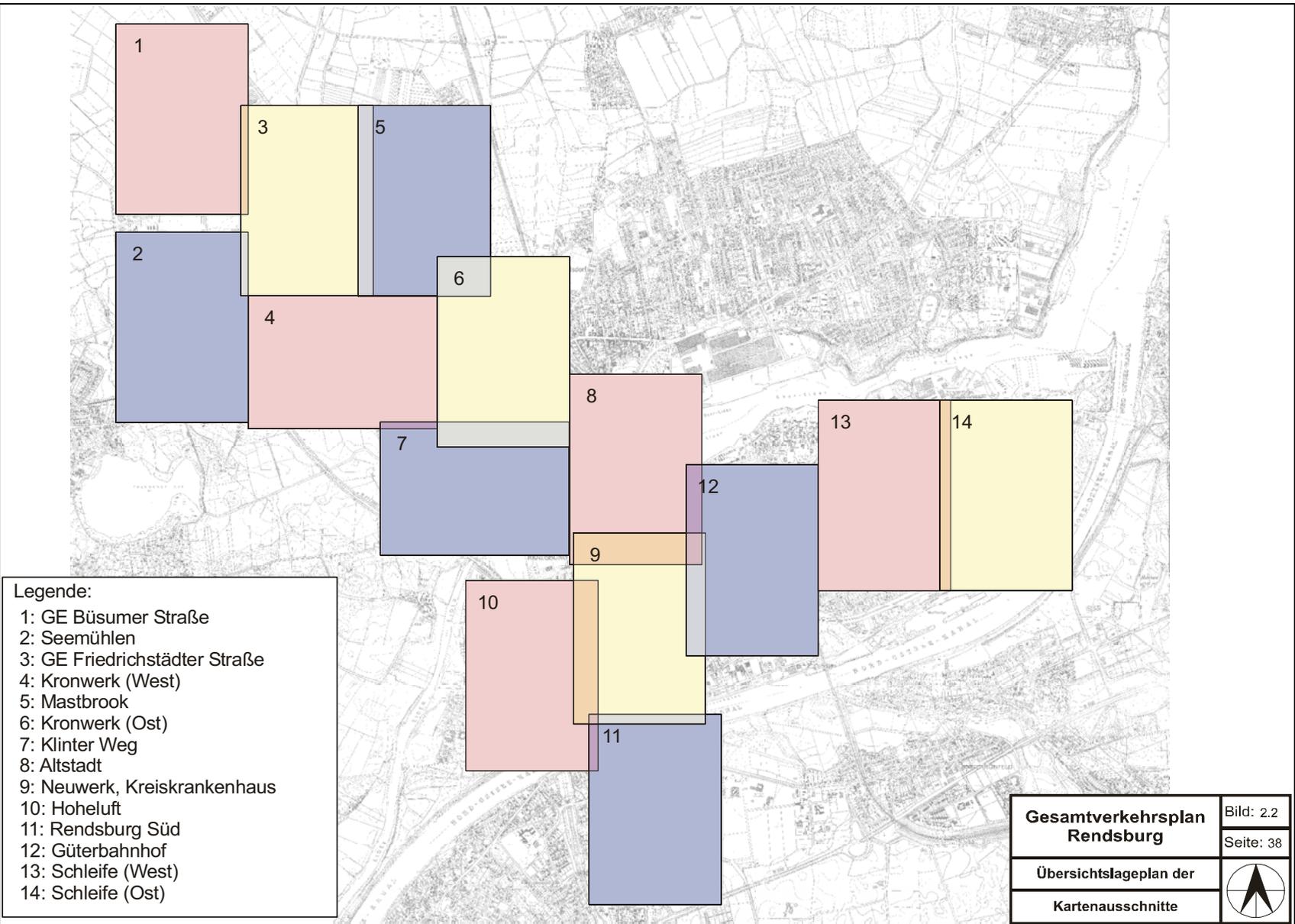


Bild 2.2: Übersichtslageplan der Kartenausschnitte

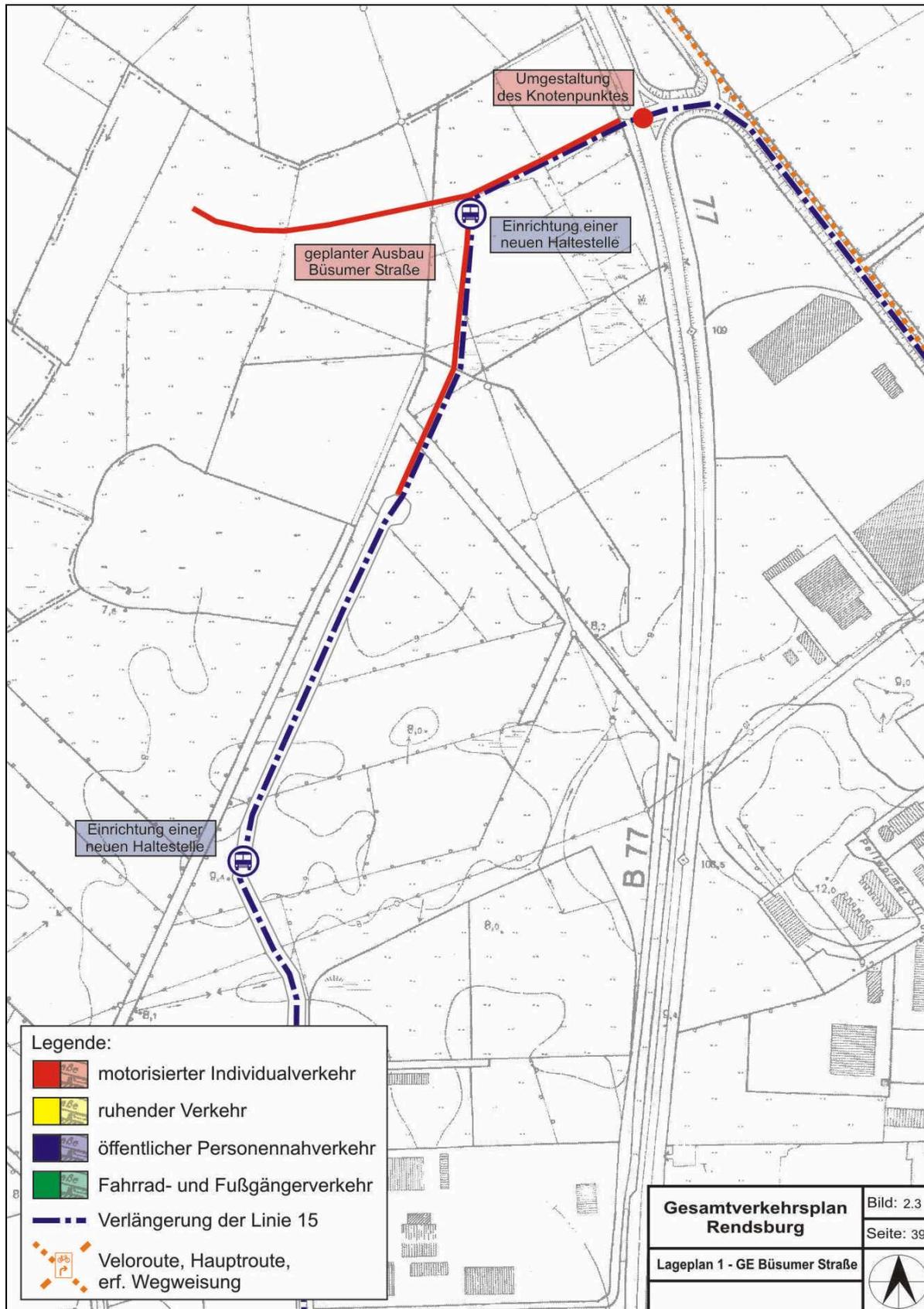


Bild 2.3: Lageplan 1 – GE Büsser Straße

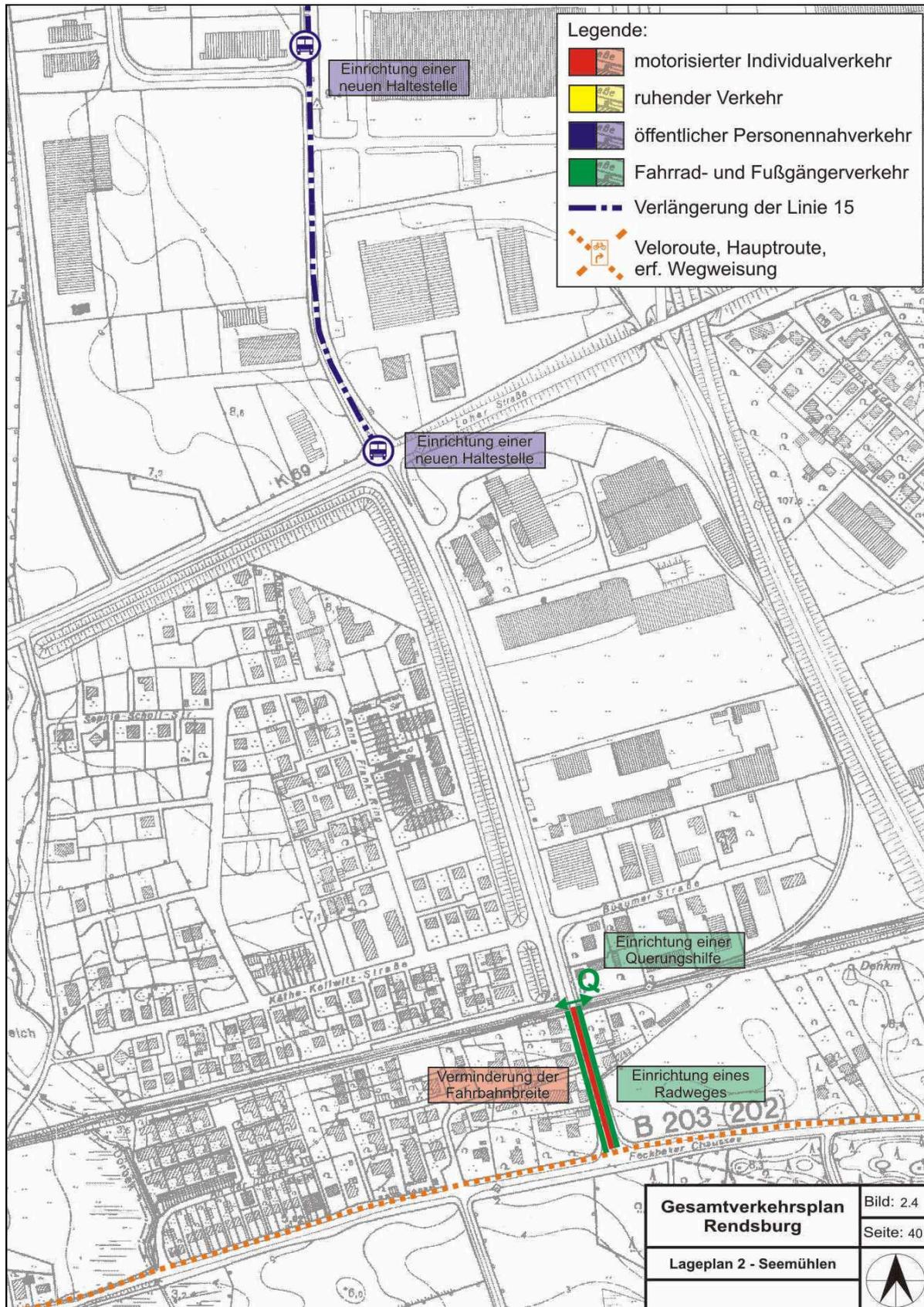


Bild 2.4: Lageplan 2– Seemühlen